



IAME SERIES BENELUX

RÈGLEMENT TECHNIQUE 2026

Additif 1

VERSION FRANCAISE

P39 : X30 Sénior, X30 Master, X30 Sénior Cup

En cas d'avarie du châssis homologué et à la demande du pilote, les commissaires techniques peuvent autoriser son remplacement par un châssis de même marque, s'il est prouvé qu'il est irréparable.

P47 : X30 Super Shifter

Joint de culasse :

o Épaisseur : 0,10 / 0,20 / 0,30 / 0,40 / 0,50 mm (tolérance : $\pm 0,05$ mm), (pièces d'origine IAME uniquement). Le montage avec superposition de joints d'embase est autorisé.

o Un seul joint de culasse en cuivre est autorisé.

P52 : X30 Super Shifter

En cas de dommage à un châssis homologué et à la demande du concurrent, les commissaires peuvent, après consultation des commissaires techniques, autoriser – si le châssis est jugé irréparable – son remplacement par un autre châssis de même marque.

ENGLISH VERSION

P38: X30 Senior, X30 Master, X30 Senior Cup

In case of damage of the registered chassis and at the request of the driver, the technical scrutineers could authorise the replacement of the chassis by one of the same make, if it proves that it is not possible to repair.

P45 : X30 Super Shifter

Cylinder gasket:

0.10 / 0.20 / 0.30 / 0.40 / 0.50 mm thickness (tolerance ± 0.05 mm), (original IAME parts only).

Assembly with overlapping base joints is permitted.

- o Only one copper cylinder head gasket is allowed.

P49 : X30 Super Shifter

In the event of damage to a registered chassis and at the competitor's request, the stewards may, after consultation with the technical scrutineers, authorise—if the chassis is deemed irreparable—the replacement of the chassis with another chassis of the same make.